

Sensibilisation aux corridors biologiques

Sensibilisation aux corridors biologiques

Pourquoi et comment les prendre en compte ?

Présentation du projet INTERREG

Mis en place par Pro Natura Genève côté Suisse, Apollon74 et la FRAPNA Haute-Savoie côté France, le projet " Les corridors biologiques : pourquoi et comment les prendre en compte " propose des outils de sensibilisation et de formation sur les corridors biologiques dans la région frontalière franco-genevoise.

Il a pour objectifs la sensibilisation du plus grand nombre aux enjeux liés à la préservation des corridors biologiques et aux actions que chacun, simple citoyen ou décideur politique, peut mettre en oeuvre pour permettre à la faune de circuler et à la flore de se disperser.

Dans ce cadre, des actions sont menées auprès :

- du grand public, à travers la diffusion d'une brochure, la mise à disposition d'une exposition et la création d'un sentier didactique qui mène de l'Arve (Suisse) au Salève (France) ;
- des scolaires, par la réalisation d'un dossier pédagogique à destination des enseignants des collèges et du cycle qui peut être utilisé en complément du dossier et de la campagne pédagogique "Nature sans frontières".
- des personnes en charge de l'aménagement du territoire, par l'édition d'un guide d'aide à la décision et l'organisation de soirées et journées d'information.

Ce projet s'inscrit dans le programme conjoint de la Confédération Helvétique et de l'Europe, Interreg III A, qui vise à favoriser des actions transfrontalières. Il est soutenu financièrement par l'Union européenne, la Confédération Helvétique, le Conseil Général de Haute-Savoie et l'Etat de Genève (DT, DEEE, DIP).

Corridors biologiques dans le bassin franco-genevois programme INTERREG III A

Dans le bassin franco-genevois comme ailleurs, les milieux de vie de la faune et de la flore sauvages sont aujourd'hui fortement menacés par la construction de nouvelles infrastructures ou de zones urbaines infranchissables.

L'urbanisation des piémonts du Bas Chablais et du Jura et les nouvelles voies rapides ont pour effet de priver les espèces de la possibilité de se déplacer d'un milieu à un autre pour assurer leurs besoins vitaux.

Au sud-ouest du bassin genevois, l'ßautoroute A40 et la future A41 - créatrice d'emplois comme chacun saitß- qui permettra de relier Annecy à Genève en 15 petites minutes isolent définitivement le mont Salève des plaines et plateaux voisins. Le Salève, cet îlot de nature haut savoyardß

Ce constat posé, comment agir ?

Pro Natura Genève, Apollon 74 et la FRAPNA Haute-Savoie se sont associées voilà près de trois ans dans le cadre d'un projet Interreg III. Son but est de sensibiliser le grand public, les scolaires, les élus et les techniciens en charge de l'aménagement du territoire à l'urgence de la prise en compte des corridors biologiques et de la nature ordinaire plus généralement.

Une brochure grand public, un dossier pédagogique à destination des enseignants des collèges, une exposition, un diaporama et un guide d'aide à la décision ont ainsi été créés à cette occasion.

Toujours dans cette dynamique, deux journées de formation à destination des élus et techniciens suisses et français se sont déroulées les 19 octobre et 9 novembre 2006. L'un des objectifs majeurs de ces séances a été de présenter le caractère multifonctionnel des corridors biologiques : fonction environnementale en premier lieu mais aussi sociale (répondant à la demande en espace de loisirs et de détente) et économique (économies générées par la mise en place de la fauche tardive par exemple).

est dans le but de présenter les intérêts des corridors biologiques et notre dossier pédagogique final que nous avons invité, le jeudi 11 octobre 2007, les enseignants franco-suisses du secondaire à participer à une journée de formation sur la thématique. Des animateurs de la FRAPNA 74 et de Pro Natura Genève ainsi qu'un professionnel de la problématique ont participé à cette journée aux côtés d'une enseignante volontaire pour présenter le travail effectué dans sa classe au cours de l'année scolaire 2005-2006.

Près de 20 enseignants ont répondu présents. est au Cycle d'Orientation de Panchat à Carouge, en Suisse, que nous avons partagé ensemble sur les corridors et réaliser une activité de terrain proposée dans le dossier pédagogique.

L'ensemble des participants est reparti convaincu de l'intérêt de leur prise en compte et ravis d'avoir un outil pédagogique pour mettre en application leurs acquis. Nous souhaitons vivement reproduire ce genre de formation dans les années à venir. Alors, rendez-vous en 2008 !

Pour conclure brièvement, ce projet Interreg nous aura permis de nous doter d'outils de sensibilisation de qualité. Charge à nous dès à présent de les faire vivre pour faire en sorte que la nature ordinaire et les corridors biologiques ne soient plus considérés comme des espaces « à griser » mais soient bel et bien pris en compte dans les documents d'urbanisme tels que les PLU et les SCOT.

Gageons en outre que le partenariat transfrontalier initié entre les 3 associations impulsera d'autres actions dans un futur proche.

Interreg IIIA « Les corridors biologiques : pourquoi et comment les prendre en compte »

Mis en place par Pro Natura Genève, la FRAPNA Haute-Savoie (Fédération Rhône-Alpes de Protection de la Nature) et Apollon74 en France, soutenu par l'Etat de Genève et le Département de la Haute-Savoie, le projet sensibilise à la problématique frontalière des couloirs biologiques. L'action est financée dans le cadre du programme transfrontalier France/Suisse Interreg IIIA.

Contact

Damien Hiribarrondo : 04 50 57 82 15

damien.hiribarrondo@frapna.org

[Haut de la page](#)